



Comparaison des Performances et couvertures de cinq outils de diagnostic multimarques sur le marché européen.

Traduction de HTS

www.h-t-s.fr

Outils de diagnostic multimarque testés

- **Actia Multi-Di@g mobile**
- **Bosch KTS-650**
- **Launch X-431**
- **Texa Navigator Mobile**
- **Autocom CDP Cars**

Véhicules testés

- **Ford Focus 1,8 Flexifuel -MY06**
- **VW Golf 1,4 TSI -MY09**
- **Opel Astra 1,6i -MY07**
- **Renault Megane II 1,6 -MY06**
- **Fiat Grande Punto 1,4 -MY06**
- **Audi A4 2,0 Tdi -MY08**
- **BMW 320i –MY06**
- **Toyota Yaris 1,0 -MY04**
- **Citroën C4 VTR Coupé 1,6 -MY05**
- **Volvo XC60 D5 (185 hp) -MY09**
- **Saab 9-3 Conv 2,0 T (210hp) -MY05**

Fonctions

R = Read fault codes	(lecture des codes défauts)
E = Erase fault codes	(effacement des codes défauts)
A = Activations	(activation des composants)
D = Data lists	(paramètres en temps réel)
P = Parameter settings	(réglages)
C = Coding	(codage)
S = Self test	(auto tests)

Dans toute la documentation la terminologie suivante est utilisée

Tools(outil): Actia, Bosch, Launch...

Systems(système): Engine (moteur), SRS, Instrument...

Functions(fonctions): Read fault codes (lecture des codes défaut), Activations...

Comparaison de la couverture

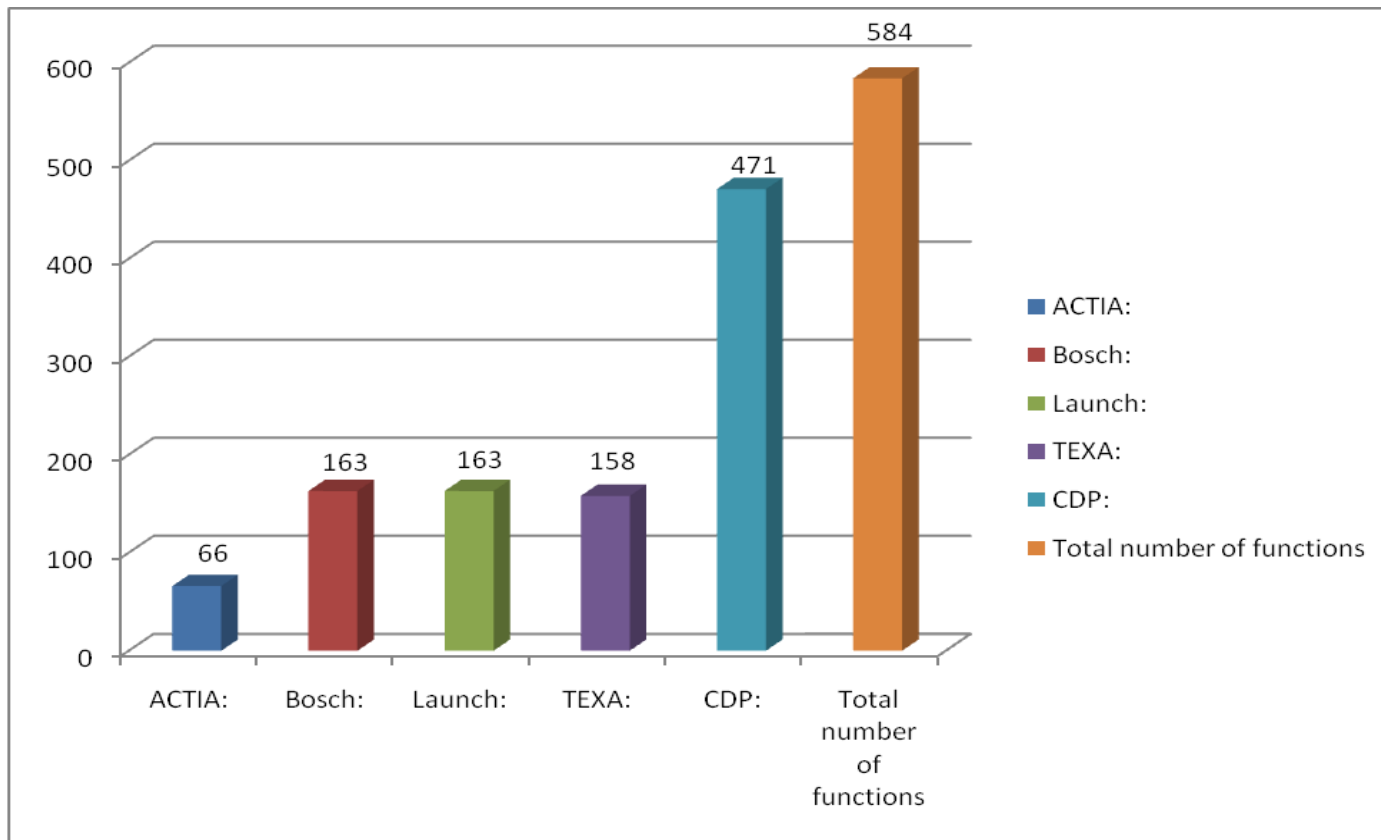
Toutes les analyses de données sont reportées sur cinq tableaux comme celui-ci

Actia Mobile												
System	Volvo	Opel	Toyota	VW Golf	Ford	Audi	Renault	Citroen	Fiat	BMW	Saab	
Engine	/	/	REDA	/	RED	/	REDA	REDAP	RED		/	
Gearbox												
ABS			REDA		RE *1		REDAP	REDAP	REDAP	REDA	/	
ACC										REDA		
SRS							REDP			RED		
Immobilizer			RE									
Instrument					RED		P					
Body												
Intelligent controlbox (UCH)							REDAP					
Lightcontr.												
Service												
EOBD		RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	

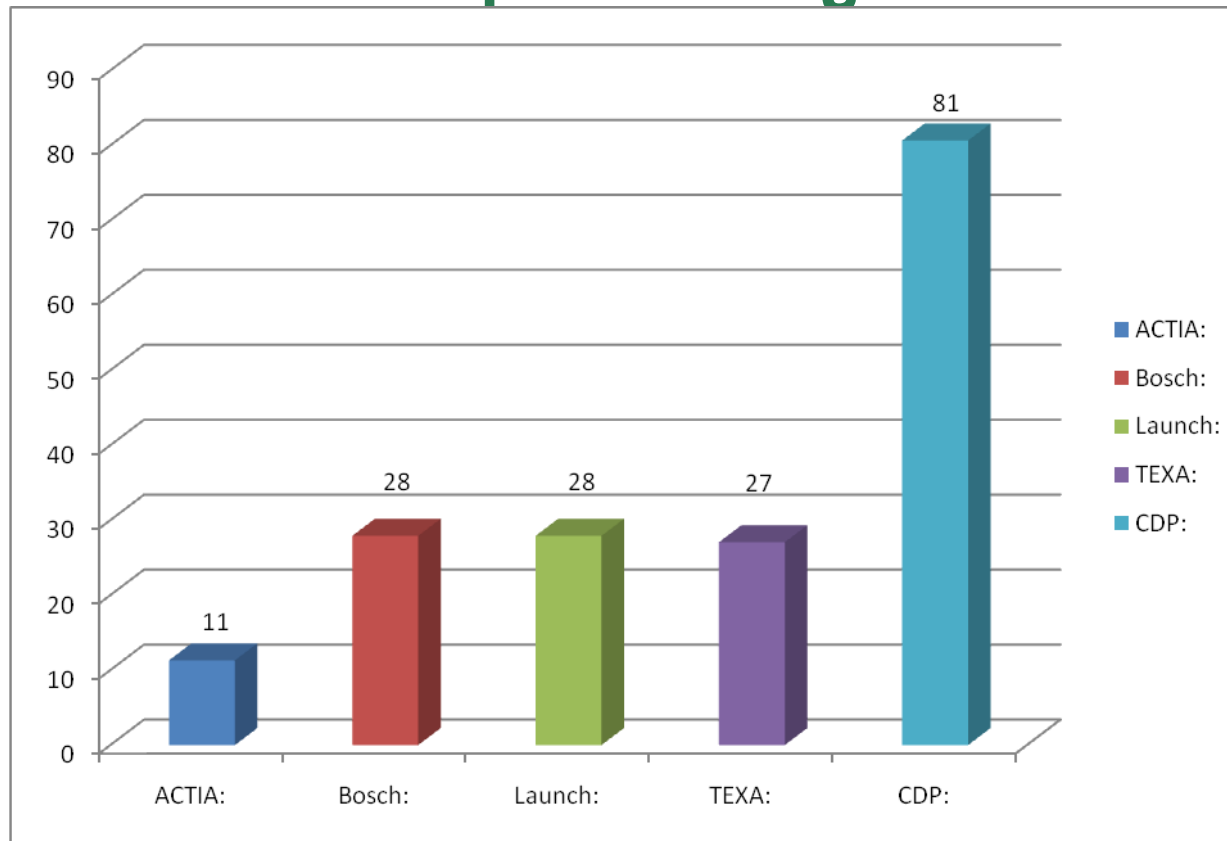
Fonctions EOBD supportées par chaque outil de diagnostic sur les onze véhicules

EOBD											
	Volvo	Opel	Toyota	VW Golf	Ford	Audi	Renault	Citroen	Fiat	BMW	Saab
ACTIA		RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED		RED	RED
Bosch		RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED
Launch			RED					RED		RED	
TEXA		RED	REDA	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED
CDP	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED	RED

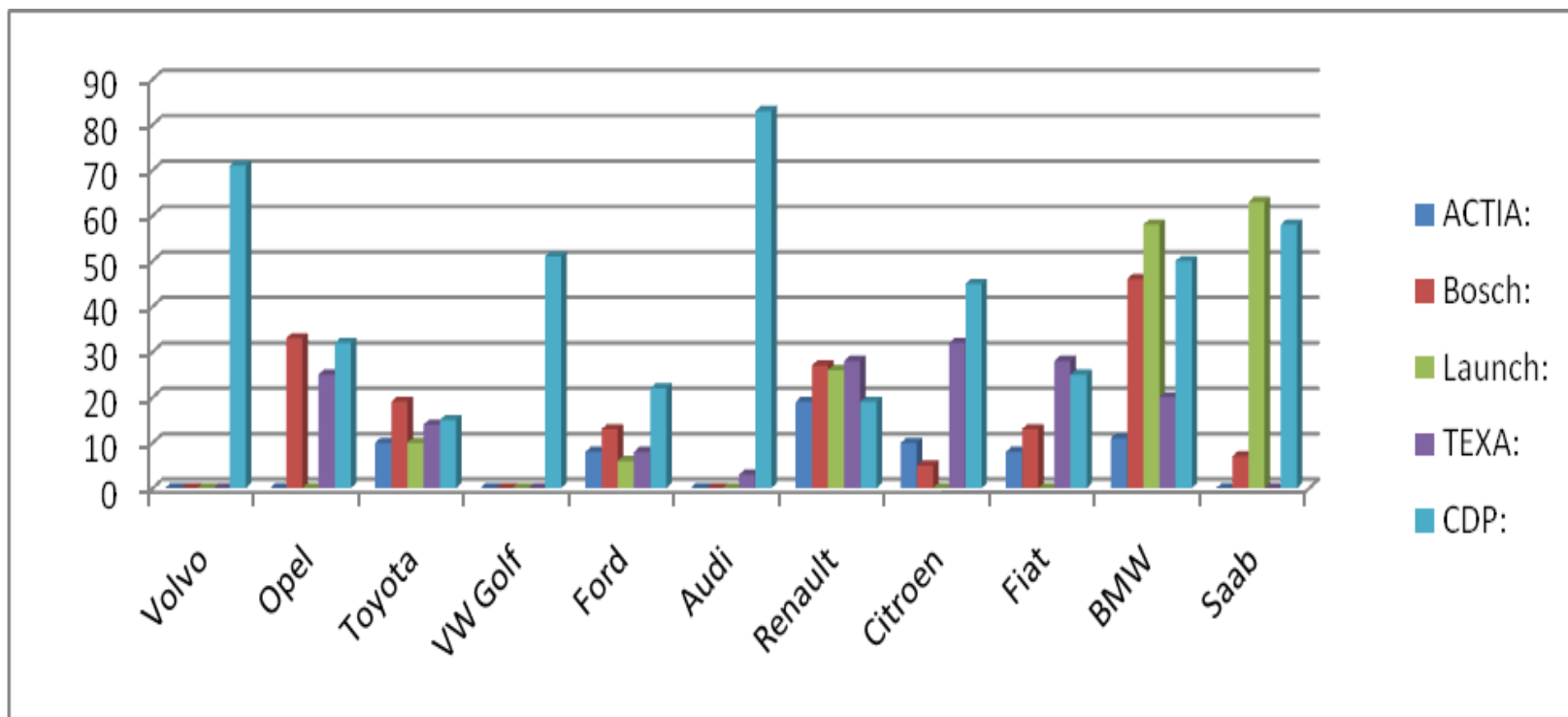
Nombre total de fonctions trouvées par chacun des outils de diagnostic sur les onze véhicules.



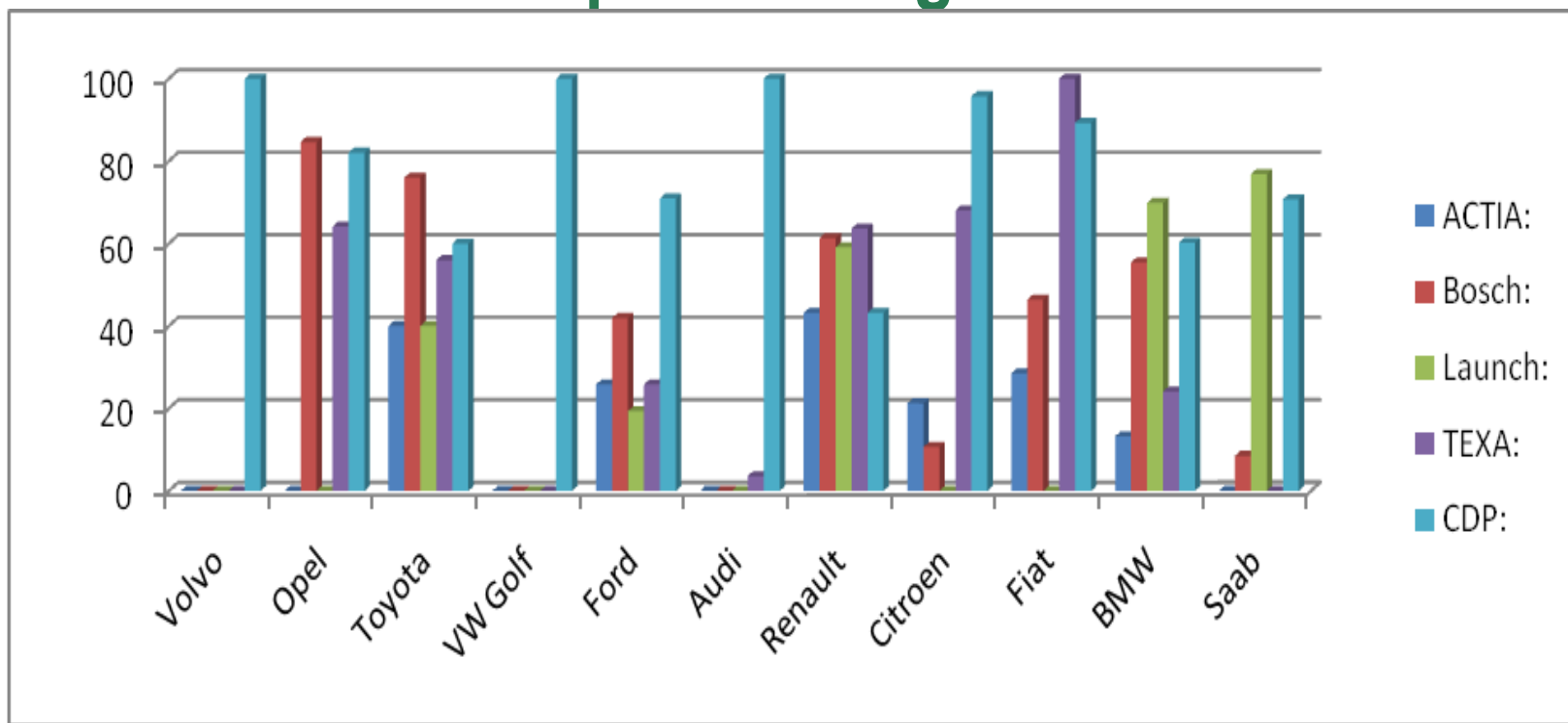
Nombre total de fonctions trouvées par chacun des outils de diagnostic sur les onze véhicules, en pourcentage.



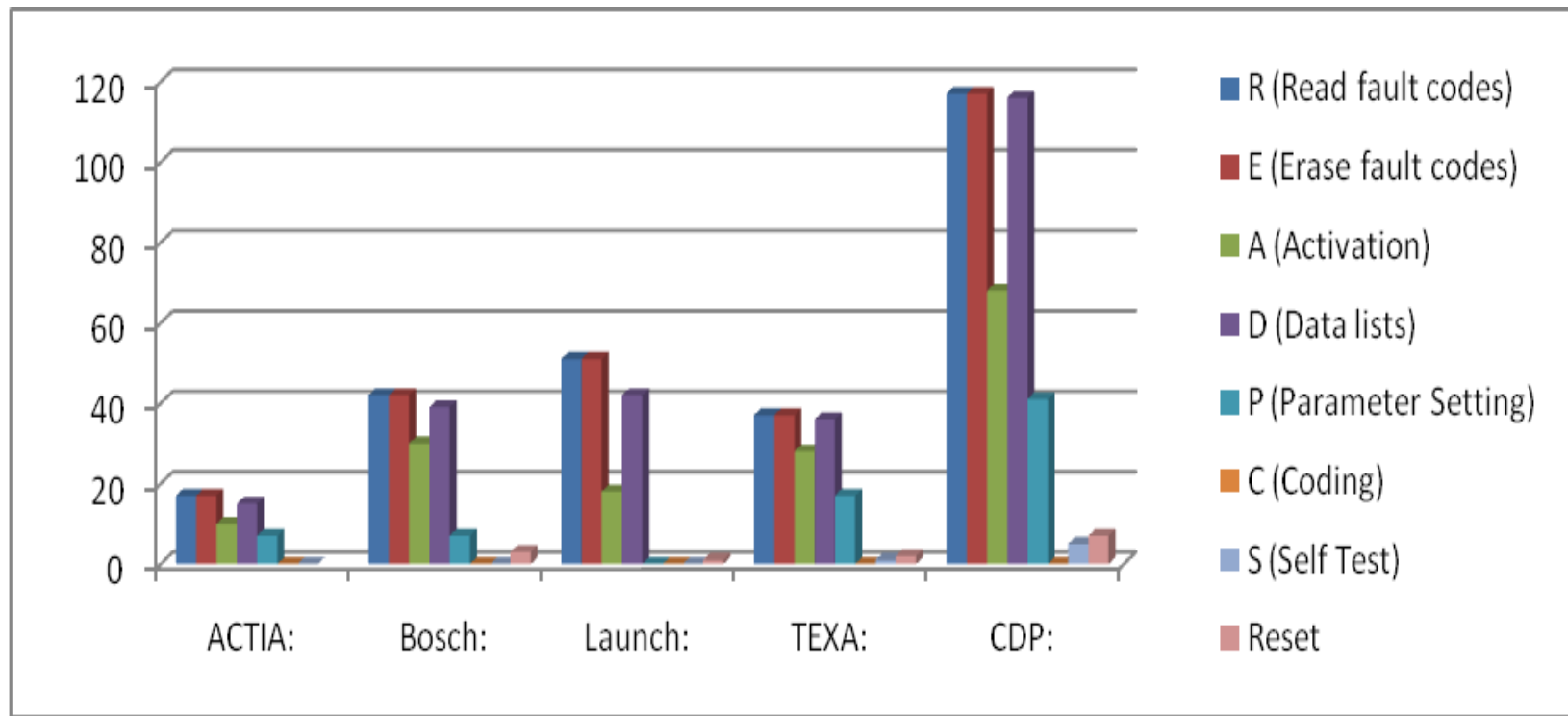
Nombre de fonctions trouvées par les outils de diagnostic sur tous les véhicules.



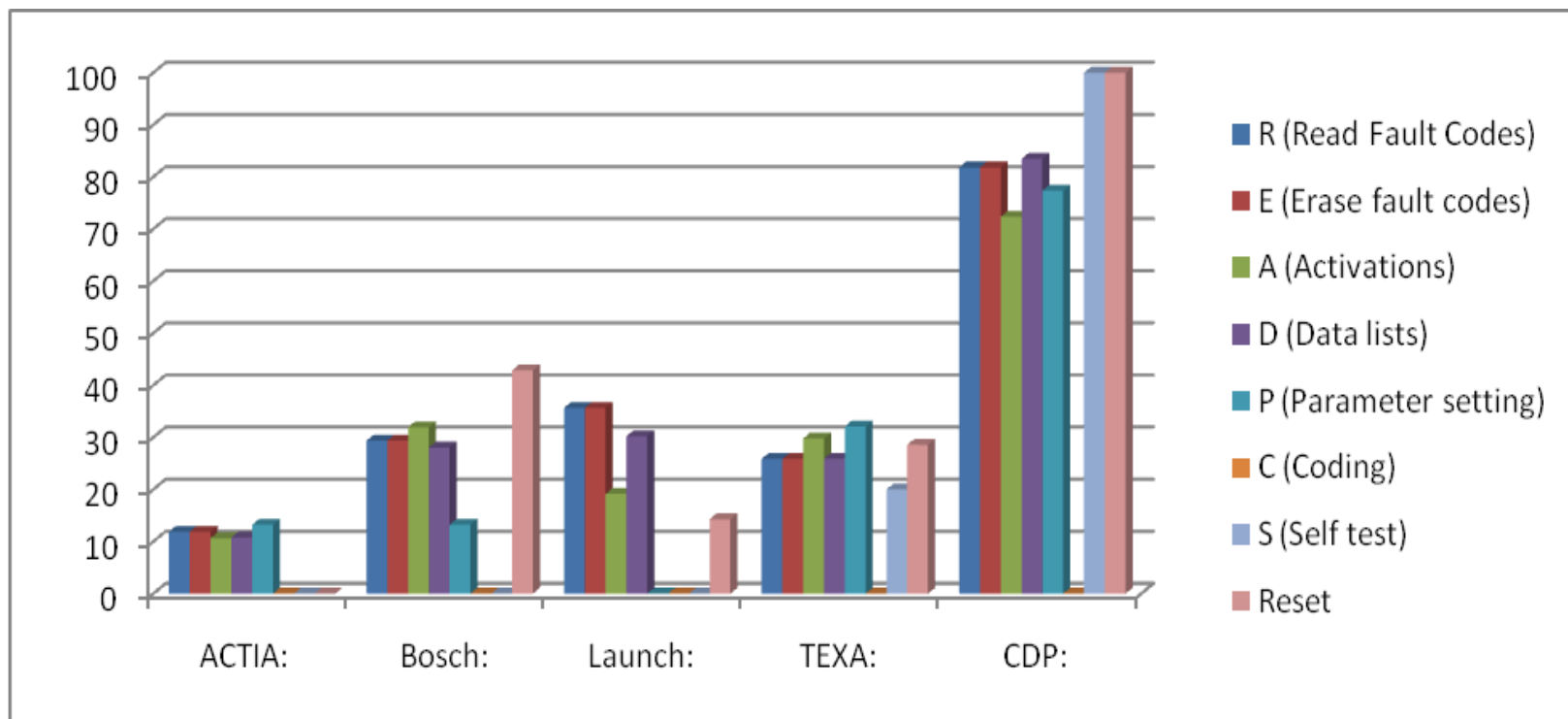
Nombre de fonctions trouvées par les outils de diagnostic sur tous les véhicules, en pourcentage.



Type de fonctions trouvées par les outils de diagnostic sur les véhicules.



Type de fonctions trouvées par les outils de diagnostic sur les véhicules, en pourcentage.



Comparaison

Utilisation & Performance

ACTIA Multi-Di@g mobile

Advantages (avantage):

1. **Innovative first impression.** (1ère impression innovante)
2. **Easy to use.** (Simple d'utilisation)
3. **Easy to define car before search.** (facile de définir la voiture avant recherche)
4. **Low learning threshold.** (faible seuil d'apprentissage)
5. **Fast communication** (communication rapide)

Disadvantages (inconvenients):

1. **Found the least number of functions in the cars tested.** (Le plus faible nombre de fonctions trouvées dans les véhicules testés)
2. **Several communication failures due to no communication between the VCI-interface and the USB-gate.** (plusieurs défauts de communication dus à des absence de communication entre l'outil et l'interface)
3. **No wireless communication.** (pas de communication sans fil)

Bosch KTS-650

Advantages (avantages):

1. **Robust and confident design.** (design robuste et sûr)
2. **Easy to use the large touch screen.** (écran tactile large et simple d'utilisation)
3. **Low learning threshold.** (faible seuil d'apprentissage)
4. **Nicely displayed results, big font and easy to read.** (résultats bien affichés, gros caractères et faciles à lire)

Disadvantages (inconvénients):

1. **Ergonomics (large and heavy).** (ergonomie : large et lourd)
2. **Slow communication speed with the car.** (faible vitesse de communication avec le véhicule.)
3. **No wireless communication.** (pas de communication sans fils)

Launch X-431

Advantages (avantages):

1. **The system start-up time is short.** (démarrage du système rapide)

Disadvantages (inconvénients):

1. **Poor first impression.** (1ère impression mauvaise)
2. **No wireless communication.** (pas de communication sans fils)
3. **Supports least number of tested cars.** (faible nombre d'aide pour les véhicules testés)
4. **Small and black & white screen.** (écran petit et noir&blanc)
5. **A lots of maneuvering through menus.** (beaucoup de manoeuvres dans le menu)
6. **Poor support with multiplexer Super 16, adapters often needed.** (aide pauvre avec le multiplexer super 16, adaptateurs souvent nécessaires)
7. **For some cars a lot of systems were listed that were not supported.** (pour certains véhicules, de nombreux systèmes présentés mais pas supportés.)

Autocom CDP

Advantages (avantages):

1. **Good first impression.** (bonne 1ère impression)
2. **Robust and confident design.** (design robust et sûr)
3. **Wireless communication.** (communication sans fils)
4. **Software easy to use.** (programme simple à utiliser)
5. **Supports all our tested cars.** (aide pour tous les véhicules testés)

Disadvantages (inconvenients):

1. **Poor information for finding position of diagnostic contact.** (faible information pour trouver la position de la prise de diagnostic)

TEXA Navigator TXT

Advantages (avantages):

1. **Good first impression.** (bonne 1ère impression)
2. **Video sequence to find the diagnostic contact.** (séquence video pour trouver la prise diag.)
3. **Wireless communication.** (communication sans fils)

Disadvantages (inconvenients):

1. **Demanding sometimes to define the right car model.** (demande parfois de définir le bon modèle de véhicule)
2. **The software is not intuitive. Sometimes no acknowledge when pressing menu buttons (software configurable buttons).** (le programme n'est pas intuitif, parfois pas de réponses en pressant les boutons (configurables)).
3. **Menu buttons disappeared sometimes, but if you touched the screen where they should be positioned, they occurred again.** (les boutons du menus disparaissent parfois, mais réapparaissent en touchant l'écran à leur emplacement)
4. **Slow communication, takes rather long time to identify systems.** (communication lente, prend parfois longtemps pour identifier les systèmes)

Résumé du score pour une analyse subjective

	User friendliness	Ergonomics	Time consumption	Finding the right vehicle	Overall impression	Score
ACTIA	4	3	4	4	4	19
Bosch	4	2	2	3	3	14
Launch	2	2	2	3	2	11
Autocom	5	4	4	4	5	22
TEXA	3	4	2	2	3	14

Score Total incl. systèmes trouvés

	Systems found	Total score (including systems found grade)
ACTIA	1	20
Bosch	3	17
Launch	2	13
Autocom	5	27
TEXA	3	17

A large, faint, grayscale background image of a person sitting at a desk, leaning forward and working on a computer. The person's head is bowed, and their hands are on the keyboard.

Benchmark performed by:

(test de performance réalisé par:)

RLE International AB

Mattias Hektor

Håkan Stigsson